



AGEPOR

32

ASSOCIAÇÃO DOS AGENTES DE NAVEGAÇÃO DE PORTUGAL

Ver para ir
mais longe

mais de
36 milhões
de toneladas de mercadorias/ano



PORTA ATLÂNTICA DA EUROPA

| Granéis Líquidos | Petroquímicos | Multipurpose | Gás Natural | Contentores | Atividades Logísticas |

Com capacidade para receber os maiores navios em operação no mundo em todos os segmentos de carga, é um porto ágil e simplificado que regista dos mais elevados índices de crescimento na Europa. Tem capacidade de expansão em todos os terminais especializados e está associado a uma Zona Industrial e Logística com mais de 4.000 ha, apta a receber investimentos de qualquer envergadura.

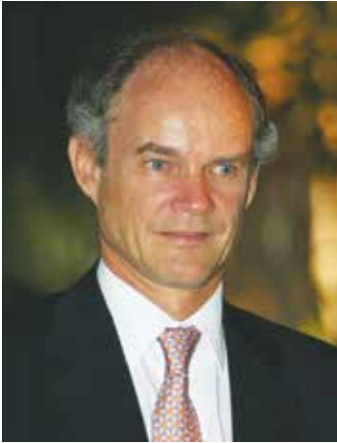
Porto de Sines, uma porta de futuro aberta no presente.



www.portodesines.pt



cartão único portuário



Rui d'Orey
Presidente da Direcção Nacional da AGEPOR
Orey Shipping

EDITORIAL

Quem folhear, ainda que distraidamente, as páginas deste número da revista vai poder dar conta de algumas características que estão presentes na vida e na actividade dos Agentes de Navegação portugueses, e também e consequentemente, na da sua Associação.

Quero destacar em primeiro lugar a natural capacidade de funcionar, em vários cenários, como uma verdadeira plataforma facilitadora de entendimentos e consensos entre os inúmeros actores e Entidades que gravitam e se interrelacionam nas cadeias logística e de transporte.

Esta "arte" e constante persistência de tentar cativar todos para que juntos, no mesmo barco, prossigam e alcancem objectivos comuns, bem maiores que os individuais, advém essencialmente do treino e da necessidade que os Agentes de Navegação têm de estar constantemente a fazer as pontes necessárias para resolver todas as situações, mesmo as mais complexas, que se lhes vão deparando no dia a dia da sua profissão.

O carácter internacional da sua actividade e sobretudo a enorme "carteira" de relações e rede de contactos que os Agentes de Navegação vão estabelecendo, são também ajudas fundamentais e ferramentas úteis para um papel aglutinador, não só no País, como fora dele.

A participação da AGEPOR no VIII Congresso da APLOP em Moçambique e na Intermodal de S. Paulo, neste último caso enquanto membro da Comunidade Portuária de Lisboa, são bons exemplos do entendimento e participação conjunta nos eventos internacionais que defendemos. São prova da nossa disponibilidade para estabelecer contactos mundo fora.

No plano interno uma palavra para as visitas aos Associados que agora retomaram o seu curso. São muito importantes para orientar o rumo e a estratégia da AGEPOR, bem como indispensáveis para fortalecer os laços com os Associados. Afinal é por eles e para eles que a AGEPOR deve toda a sua razão de existir. •

ÍNDICE

3
EDITORIAL

4
**NOVO TERMINAL DE CRUZEI-
ROS DO PORTO DE LEIXÕES**



6
Feira Intermodal de S. Paulo
NOTÍCIAS

- **Visita a Associados Lisboa**

7
NOTÍCIAS

- **Visita a Associados Leixões**

8
CONGRESSO DA APLOP EM MAPUTO



Novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões



O Novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões é o maior projeto de sempre de abertura do porto à cidade, fazendo do Porto de Leixões uma importante porta de entrada na região! A cidade do Porto foi recentemente premiada como Melhor Destino Europeu pela “European Consumers Choice” (em 2012 e em 2014) e, como se pode ler no seu site: “o Porto é excepcional. Em mais do que um sentido (...) é história, é arquitetura, cultura, gastronomia, comércio, encontros e descobertas. O Porto tem todo o charme típico de uma cidade ribeirinha. Pode aproveitar para passear ao longo do rio Douro, na Ribeira, sobrevoá-lo de helicóptero ou descobrir a arquitetura da cidade do Porto, as suas paisagens deslumbrantes e magníficas pontes fazendo um cruzeiro pelo Douro Vinhateiro. O Porto é também uma cidade de mar, que pode ser descoberta através de uma viagem de carro eléctrico que o levará até às belas praias da Foz, cara a cara com o Atlântico. O Porto sabe como fazer sentir-se bem recebido. Muito provavelmente vai conquistar o seu coração e deixar uma impressão duradoura. Vai ser difícil deixar a cidade”.

O novo Terminal de Cruzeiros está situado a apenas 3km da cidade do Porto e estará aberto diariamente ao público em geral, podendo ser visitado por todos os que pretendam conhecer melhor este imponente edifício que marca já a paisagem da cidade de Matosinhos e da costa marítima do norte de Portugal. O Projeto de abertura do terminal ao público estará concluído em 2016 e, nessa altura, o edifício irá contar com um restaurante e uma loja de artigos regionais e locais. Uma outra valência deste edifício será a de espaço para realização de eventos, conferências e outras actividades, usufruindo de todas as mais modernas comodidades para o efeito, aproximando ainda mais o porto e a sua actividade com os agentes locais e a população.

Inaugurado em abril de 2011, o novo cais do Terminal de Cruzeiros tem recebido os maiores e mais prestigiados navios da frota mundial de Cruzeiros, contribuindo para a dinamização do Turismo no destino Porto e Norte. Com uma dimensão total de 340 metros de cumprimento, o novo cais recebe navios até um máximo de 300 metros de comprimento. Desde a sua abertura, o número de navios e de passageiros a escalar o Porto de Leixões tem vindo a aumentar significativamente. Em comparação com 2010, ano anterior à abertura do novo cais, o número de cruzeiros aumentou em cerca de 60% e o número de passageiros quase triplicou, o que demonstra claramente a importância deste novo terminal, não só para o Leixões, mas principalmente para o destino Porto e Norte. O novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões está prestes a ser inaugurado, impulsionando definitivamente o crescimento do número de grandes navios de cruzeiro e de passageiros em Leixões. Para este ano, estão já previstas mais de 90 escalas de navios de cruzeiro, sendo que a maioria irá atracar no novo Terminal de Matosinhos e, representará a entrada de mais de 125 000 visitantes no Porto e Região Norte de Portugal, dos quais 85 000 passageiros e 40 000 membros da tripulação. Desta forma, 2015 será um ano excepcional para o setor dos cruzeiros no Porto de Leixões o que corresponderá a um novo máximo histórico.

Este novo Terminal de Cruzeiros também contemplará uma Estação de Passageiros situada no edifício central do complexo, com diversas valências para navios em escala, ou que efetuem embarque/desembarque de passageiros. Sem limite de capacidade para passageiros em trânsito e com capacidade para 2 500 passageiros em turnaround (embarque e desembarque). O Edifício estará em pleno funcionamento a partir de abril de 2015. Com essa infra-estrutura, o Porto de Leixões estará munido de todas as condições para receber os maiores navios de cruzeiro em turnaround, ou seja, com embarque e desembarque total de passageiros. Deste modo, espera-se que o número de passageiros continue a crescer nos próximos anos e, portanto, mais turistas irão visitar o Porto e o Norte de Portugal. Perto do Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro, o novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões vai cada vez mais atrair turistas para a região e impulsionar a economia local, enchendo hotéis, restaurantes e lojas tradicionais.

Para além disso, o edifício principal compreende também o Parque de Ciência e Tecnologia do Mar da Universidade do Porto, no qual se centrarão os Departamentos de Produção de Ciência (gabinetes e laboratórios experimentais) e de Divulgação Científica. Este Parque de Ciência e Tecnologia, com foco nos Recursos do Mar, será gerido pela Universidade do Porto em parceria com a Oceano XXI – Associação para o Conhecimento e Economia do Mar.

Outras valências do novo terminal: um Porto de Recreio Náutico para 170 embarcações e respectivos serviços mínimos de apoio às embarcações, espaços de conveniência e funções de apoio aos tripulantes e navegantes; um Parque de Estacionamento para autocarros e viaturas ao longo do molhe e ainda um Parque de Estacionamento interior; um Cais Fluvio-Marítimo para acostagem de embarcações que proporcionem itinerários turísticos no rio Douro.

Localizado na Fachada Atlântica, o Novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões é perfeito para fazer a ligação com os circuitos do Mediterrâneo e Norte da Europa e, com a crescente tendência para circuitos de curta duração (4 e 5 dias), tornando-se um destino ideal quando interligado a outros portos portugueses, portos da Península Ibérica, ou outros portos no Espaço Atlântico. A sua localização, perto do Aeroporto Internacional do Porto, com ligações de e para as principais cidades europeias e americanas e, o facto de estar bem servido por uma excelente gama de hotéis de alta qualidade, faz com que Leixões tenha as melhores condições para crescer cada vez mais no mercado de cruzeiros, também ele em franco crescimento.

A cerca de uma hora de distância da cidade do Porto, outras cidades podem ser visitadas, como é o caso do Centro Histórico de Guimarães, Capital Europeia da Cultura 2012 e também classificada pela UNESCO como Património da Humanidade, como de resto também acontece com a cidade do Porto e a região do Douro. Outras interessantes cidades a visitar: Braga, Viana do Castelo, Ponte de Lima e Amarante. Para além disso, inúmeros castelos, Solares, hotéis históricos e rurais, casas de hóspedes, o Douro - a mais antiga região vinícola do mundo, onde o Vinho do Porto é produzido, tudo isto pode ser visitado por quem entra em Portugal através do Porto de Leixões. Por tudo isto, o Porto e o Norte de Portugal são um destino turístico multifacetado e diversificado à espera de receber turistas de toda a parte do mundo.

O Porto combina tradição e modernidade numa atmosfera cosmopolita, onde os melhores vinhos e a melhor gastronomia podem ser apreciados. A região é composta por quatro locais considerados Património Mundial da Humanidade. Desde a orla marítima passando pelas margens do rio Douro, o passeio até ao centro da cidade é por si só um verdadeiro prazer para todos os que nos visitam. Depois, há toda uma cidade que acolhe e sabe receber bem todos os passageiros de cruzeiro e que se deixa descobrir por entre as mais belas igrejas do barroco e do românico, por monumentos, ruas com mansões cobertas de azulejos tradicionais portugueses, livrarias e, finalmente, as lojas.

Desta forma, prevê-se que o mercado de cruzeiros responda positivamente à estratégia desenvolvida pela APDL na afirmação internacional do Porto de Leixões como um porto de cruzeiros.

Porto de Leixões, Março de 2015

Feira Intermodal de S. Paulo



O Director Executivo da AGEPOR esteve, na qualidade de Secretário Geral da Comunidade Portuária de Lisboa, inserido na Delegação que representou, o porto de Lisboa, num stand próprio, na Feira Intermodal de S. Paulo de 7 a 9 de Abril.

A Feira que já vai na sua 21ª edição, realizou-se no Transamérica Expo Center em S. Paulo e contou com mais de 680 expositores, representando 25 Países. O certame que é reconhecido como sendo o mais significativo do Sector no Continente Americano, foi visitada por milhares de decisores, empresários e profissionais ligados à Logística e aos transportes. Portugal esteve representado com três expositores: Os portos de Lisboa e de Leixões e a TAP.

No final da Feira a opinião geral dos expositores e participantes foi muito positiva, e em conversa com os portugueses que estiveram presentes foi possível descortinar uma vontade de voltar a estar presente, ainda com maior força em 2016. Aliás para melhor se avaliar do sucesso do certame resta acrescentar que no último dia da Feira já estavam reservados cerca de 60% dos espaços para 2016.

Este é portanto um evento a colocar, desde já, na agenda do próximo ano.



NOTÍCIAS

Visita a Associados Lisboa



Burmester & Stuve Navegação



Hapagloyd Portugal



MacAndrews - Navegação e Trânsitos



Marmedsa - Agência Marítima



Marmedsa - Agência Marítima

NOTÍCIAS

Visita a Associados Leixões



Alpi Portugal - Navegação e Trânsitos



Barwil-Knudsen Agente de Navegação



Green Ibérica - Ag. Marítimos



Hapagloyd Portugal



OOCL



Orey Comércio e Navegação



Pinto Basto Navegação



Via Oceano

CONGRESSO DA APLOP EM MAPUTO



A AGEPOR foi convidada a estar presente e a fazer uma apresentação no VIII Congresso da APLOP que se realizou em Maputo nos dias 26 e 27 de Março de 2015.

O Congresso que se subordinou ao tema “Estreitando Relações Comerciais no Espaço da Lusofonia”, e foi presidido pelo Sr. Ministro dos Transportes e Comunicações de Moçambique, teve a presença de cerca de uma centena de Delegados em representação dos diversos Países de língua portuguesa, que participaram activamente nos trabalhos e nas discussões que se seguiram às apresentações feitas por diversos oradores, constituindo os seis painéis do Programa:

“Projectos Portuários e Logísticos no espaço CPLP”; “Estudo do Mercado dos Países de Língua Portuguesa”; “Desenvolvimento do Transporte Marítimo no Espaço Lusófono”; “O papel das Alfândegas na Facilitação Aduaneira nos Portos da CPLP”; “A Gestão económica do Domínio Portuário – Das Concessões de Movimentação de Carga às utilizações privativas” e “Cooperação no Espaço APLOP em Projectos de Formação”.

A AGEPOR que se fez representar pelo seu Director Executivo, Dr. António Belmar da Costa, teve oportunidade de fazer duas apresentações, uma no terceiro painel, dedicada ao tema “Cooperação na Actividade de Agenciamento de Navios e Cargas no espaço da APLOP” e uma outra dedicada ao tema “Co-modalidade marítima rodoviária e ferroviária – Formação prática e intensiva dedicada ao espaço lusófono” no último painel.

As apresentações feitas pela AGEPOR focaram muito em concreto o papel do Agente de Navegação, enquanto actor, plataforma de entendimento e facilitador de negócios em toda a cadeia logística, e também a necessidade e opções, no campo da formação, que tanto a AGEPOR, como a Escola Europeia de Short Sea Shipping tinham ao dispor do Sector.

No final do Congresso a AGEPOR foi felicitada pela contribuição e esforço pessoal desenvolvido para participar no evento sendo, desde logo, desafiada pelo novo Presidente eleito, em representação do Brasil, Sr. Eng^o António Ayres, para continuar a trabalhar com a APLOP nos futuros Congressos desta Associação.

