



AGEPOR

ASSOCIAÇÃO DOS AGENTES DE NAVEGAÇÃO DE PORTUGAL

13

Ver para ir
mais longe



PORTA ATLÂNTICA DA EUROPA

Terminal de
Granéis Líquidos

Terminal
Petroquímico

Terminal de
Granéis Sólidos,
Carga Geral
e Ro-ro

Terminal de
Gás Natural

Terminal de
Contentores

Zona de
Actividades
Logísticas

Moderno e simplificado (*e-hub*), é um porto de águas profundas (-28m ZH), movimentando anualmente 26 milhões de toneladas de mercadorias. Adjacente à maior plataforma industrial e logística da Península Ibérica (ZILS), dispõe de excelentes acessibilidades rodo-ferroviárias a todo o seu hinterland, distando 150km de Lisboa e 600km de Madrid.

www.portodesines.pt



EDITORIAL



Óscar Burmester
Presidente da Direcção Nacional da AGEPOR
Burmester & Stuve

O almoço da tomada de posse ocorrido no passado dia 11 de Janeiro foi um dia especial para a AGEPOR. Assinalou o início de um novo ciclo na vida da instituição, que será em grande parte protagonizado por todos aqueles, e foram muitos, que tomaram posse como membros dos respectivos órgãos sociais. Foi possível sentir que se tratou de um dia de festa dos Agentes de Navegação. Contribuiu para isso a presença de muitos associados bem como de ilustres convidados, pessoas que partilham da mesma paixão pelo transporte marítimo. Gostava que a AGEPOR pudesse continuar a dar o seu contributo para uma saudável cumplicidade entre todos os “stakeholders”, condição importante para podermos avançar na modernização da nossa actividade e, com isso, apoiar a economia nacional a melhorar os níveis de competitividade.

Após dois mandatos como membro da Direcção Nacional, aceitei o desafio de ficar à frente dos destinos da AGEPOR. Tratando-se de uma associação de âmbito nacional, com o prestígio que lhe é reconhecido, é para mim uma honra exercer o cargo de Presidente da Direcção Nacional da AGEPOR. Consciente da inerente responsabilidade, sinto o entusiasmo de quem gosta do trabalho associativo, como forma de participar activamente na criação de condições que facilitem bons desempenhos das nossas empresas. Sei que posso contar com a forte composição da Direcção Nacional, constituída por empresários com grande experiência e conhecimentos

profundos sobre o nosso negócio, e com o profissionalismo do Director Nacional e de toda a sua equipe administrativa. Dou muita importância ao trabalho no “terreno” a cargo das Delegações Locais em cada porto de mar.

Este mandato inicia-se numa altura em que o governo está sob pressão para avançar com as inevitáveis reformas estruturais. Essas mudanças serão transversais na nossa economia e estão e continuarão a encontrar resistência. A AGEPOR está atenta a essas mudanças, em particular aquelas que interferem directa ou indirectamente na actividade dos seus associados. Assistimos no início do corrente ano à fusão da DGCI, DGAEIC e DGITA num só organismo (AT Autoridade Tributária e Aduaneira). É importante entender as implicações da nova orgânica de ambos os ministérios – Ministério da Economia e do Emprego e do Ministério da Agricultura, do Mar, do Ambiente e do Ordenamento do Território - que tutelam áreas relevantes para o transporte multimodal de mercadorias como factor decisivo na cadeia logística. Outras reformas poder-se-ão seguir a curto prazo, das quais se destacam a alteração da “governance” dos portos e as alterações legislativas de âmbito laboral portuário.

Estar atento e pró activo é o lema para as próximas semanas, no sentido de defender o transporte marítimo como solução para a aceleração da nossa economia. São tempos interessantes, de desafios e mudanças mas, certamente, também de oportunidades. •

ÍNDICE

3

EDITORIAL

4

BOAS FESTAS
ORGÃOS SOCIAIS
2012 – 2014
ELEITOS A 28 NOV11

5

NOTÍCIAS
CURSO LIFE RAIL
EM PORTUGÊS
VISTO PELA REPÓRTER
DA AGEPOR

3

EDITORIAL

4

BOAS FESTAS
ORGÃOS SOCIAIS
2012 – 2014
ELEITOS A 28 NOV11

5

NOTÍCIAS
CURSO LIFE RAIL
EM PORTUGÊS
VISTO PELA REPÓRTER
DA AGEPOR

Tomada de Posse dos Órgãos Sociais da AGEPOR



Rui d'Orey por Lisboa, João Valdemar por Aveiro, Carlos Vasconcelos por Sines e Joaquim Bensaúde pelos Açores

A tomada de posse dos Órgãos Sociais da AGEPOR foi celebrada com um almoço no restaurante Estufa Real, em Belém, tendo estado presentes a maioria dos Associados da AGEPOR e todas as Entidades e Autoridades ligadas directa e indirectamente ao Sector Marítimo-Portuário. Foi uma bonita festa, entre amigos e parceiros num salutar convívio profissional. De destacar uma justa homenagem que foi prestada ao Presidente cessante, José Manuel Henriques, bem como ao seu antecessor, Joaquim Azeredo que se jubilam por agora e a quem foram oferecidas pela AGEPOR 2 peças únicas do Museu da Marinha em reconhecimento do muito que trabalharam para a vida associativa. •

Óscar Burmester sucedeu a José Manuel Henriques no dia 11 de Janeiro, assumindo a presidência da AGEPOR para o triénio 2012-2014, alternando, no que já vem sendo um hábito, a geografia da presidência da AGEPOR. Os restantes Vice- Presidentes da AGEPOR eleitos no mesmo dia são:



Os representantes do ÓRGÃOS SOCIAIS da AGEPOR para o TRIÉNIO 2012/2014 são os seguintes:

PRESIDENTE	Óscar Burmester	(Burmester & Stuve)
VICE PRESIDENTES	Rui d'Orey	(Orey)
	Joaquim Bensaúde	(Bensaúde)
	João Valdemar	(Euroline)
	Carlos Vasconcelos	(MSC)
ASSEMBLEIA GERAL	João Welsh	(João Freitas Matins)
	Miguel d'Orey	(Atlantic-Lusofrete)
	Gualdino Louro	(Green Ibérica)
CONSELHO FISCAL	António Vitorino	(David Pinho)
	Mário de Sousa	(Delphis)
	Simões Capão	(Foztráfego)
CONSELHO NACIONAL		
Viana do Castelo	Amaro Pereira	(Celnave)
Leixões	Óscar Burmester	(Burmester & Stuve)
	Fernanda Carvalho	(Macandrews)
	Paz da Silva	(Marmedsa)
Aveiro	João Valdemar	(Euroline)
	António José Azevedo	(Trana)
Figueira da Foz	Eduardo Monteiro	(Eurofoz)
Lisboa	Rui d'Orey	(Orey)
	José Vidicas	(Portmar)
	Frederico Pinto Basto	(Pinto Basto Navegação)
Setúbal	José Castro	(Grimaldi)
	Ricardo Morgado	(Navex)
Sines	Carlos Vasconcelos	(MSC)
	Carlos Catarino	(Barwill)
Portimão	Nuno Pinto Bast	(Pinto Basto IV)
Açores	Joaquim Bensaúde	(Bensaúde)
Madeira	Chris Blandy	(Blandy)

UM PRESIDENTE QUE PARTE



Ao fim destes três anos o balanço que faço é que tive uma equipa ao meu lado que sempre me auxiliou nas decisões mais difíceis e isso é meio caminho andado para chegar ao fim do mandato com um sentimento muito positivo e gratificante.

Em termos mais específicos, penso que a consolidação da AGEPOR como associação nacional, com a integração do Património, nova estrutura organizativa, a alteração dos estatutos e a criação do lugar de Director Executivo Nacional, foram medidas estruturantes fundamentais para a melhoria da qualidade dos serviços prestados aos Associados e da imagem de credibilidade que a AGEPOR reconhecidamente goza junto das várias entidades do sector.

A área da Formação foi reestruturada de forma profissional e penso ser opinião comum que as acções que têm sido desenvolvidas têm merecido o melhor acolhimento por parte das empresas associadas e dos seus colaboradores.

UM PRESIDENTE QUE CHEGA



Encaro esta responsabilidade como um desafio interessante para o qual me sinto motivado. É entusiasmante a oportunidade de trabalhar na Direcção Nacional com pessoas com grande capacidade empresarial e com conhecimentos profundos da nossa actividade. O Director Nacional e a restante equipe administrativa constituem uma outra razão para sentir confiança de que a Associação dos Agentes de Navegação de Portugal saberá responder aos anseios e às necessidades dos agentes de navegação, nestes tempos que se avizinham tornarem-se ainda mais difíceis face à situação nacional e internacional que estamos a viver.

Para além de uma longa relação profissional e de amizade com o meu antecessor, tive nos últimos anos oportunidade de ter feito parte da equipa por ele liderada. Detentor de profundos conhecimentos técnicos em vastas áreas da nossa actividade, sempre demonstrou possuir grande sensibilidade para interpretar as transformações e evoluções no ramo dos transportes marítimos.

Sei que, no futuro, poderei continuar a contar com os seus sábios conselhos, deixando, porém, esse "trunfo" para situações em que é sempre bom ouvir alguém que não está directamente envolvido no problema. •





NOTÍCIAS

A AGEPOR e a FORMAÇÃO PROFISSIONAL

Como tem sido noticiado a Agepor tem vindo a apostar na área de formação com vista a um maior conhecimento das práticas do Shipping e também a uma especialização em áreas mais avançadas do qual o recentemente lançado Curso de Chartering é um bom exemplo.

O Curso de Shipping, com três edições já realizadas em Lisboa e no Porto, tem tido uma adesão assinalável, acima de 20 formandos por edição, e com lista de espera para futuras edições. São assim já mais de 120 profissionais que passaram por este Curso.

Esta iniciativa data de 2010, altura em que a Direcção da Agepor decidiu colmatar uma lacuna na indústria do shipping, atendendo às necessidades dos seus associados e estendendo essa possibilidade a outros profissionais ligados ao Sector Marítimo-Portuário.

Com efeito, e apesar de haver no mercado oferta de cursos na área marítimo-portuária, estes eram, na sua maioria, ministrados por entidades de ensino superior e com duração mínima de três anos. A indisponibilidade dos profissionais, já a trabalhar em shipping, para ingressar em tais cursos era bastante difícil, por dificuldades de horário, o que, aliado a um nível de conhecimentos já elevado, desencorajava a frequência nos referidos cursos.

Desta forma a Agepor entendeu “construir” e lançar um Curso de Shipping a ministrar nas suas instalações em Lisboa e em Leça da Palmeira com uma duração de três meses e com aulas uma vez por semana de 4

A terceira edição do Curso de Shipping, que terminou em Lisboa a 15/12/2011 e em Leça da Palmeira a 14/12/2011 foi, portanto, mais um sucesso que se espera repetir nas próximas edições previstas em 2012.

A terceira edição culminou, como as anteriores, com a entrega dos certificados, que ocorreu em Leça da Palmeira no dia 19/01/2012 e em Lisboa em 26/01/2012 contando com a presença do Presidente da Direcção da AGEPOR, Sr. Dr. Óscar Burmester, no Porto e do Director Executivo em Lisboa.

Em 17/01/2012 em Lisboa, iniciou-se a 1ª Edição do Curso de Shipping & Chartering numa sessão que foi presidida pelo Director Nacional da AGEPOR, Eng.º Joaquim Bensaúde. Esta edição conta com 25 formandos, alguns com mais de 20 anos de shipping que seguramente enriquecerão as “aulas” com os conhecimentos práticos e profissionais de um *métier* que tão bem conhecem.

Este curso está vocacionado para o transporte de mercadorias a granel, e tem como objectivo cobrir as principais actividades ligadas ao shipping & chartering de granéis líquidos e sólidos, dando especial enfoque à operação de transporte marítimo em regime de fretamento, bem como a responsabilidade e *modus operandi* de cada um dos intervenientes. A formação no segmento dos granéis pretende que o princípio “uma carga, um navio” seja aprofundada e que corresponde ao transporte de grandes volumes de carga utilizando navios especializados. Neste curso são



1ª Edição do Curso Shipping e Chartering
Lisboa - 17-01-2012
Apresentação do curso pelo Eng. Joaquim Bensaúde



Entrega dos Diplomas
da 3ª Edição do curso de Shipping
no Porto - 19-01-2012



horas, perfazendo um total de 39 horas e assim suprir as necessidades que os seus associados e o mercado vinham sentindo nesta área.

Nasceu assim o Curso de Shipping que é do tipo generalista, vocacionado para as Linhas Marítimas Regulares de Contentores e possui uma componente teórica e outra prática. Neste Curso são abordados temas que vão desde os diversos tipos de navio, passando pelo comércio marítimo, o shipping, os contratos de transporte, o frete marítimo, as cargas perigosas e os terminais marítimo-portuários. Para “completar o ramalhete” e objectivar o que se ensinou efectua-se também uma visita de estudo a um terminal portuário e a um navio, ligando os conhecimentos adquiridos à prática das operações do navio e do terminal.

abordados temas que para além dos mais frequentes (navios, terminais de granéis, o comércio marítimo, o shipping), abordam matérias que estão directamente ligados ao chartering: os contractos de fretamento, a responsabilidade legal dos intervenientes, carta-partida, terminologias do chartering, operações de chartering, os custos envolvidos, o frete, a conta de viagem, entre outros. O Curso de Shipping & Chartering é ministrado num período de três semanas (duas vezes por semana), perfazendo um total de 24 horas.

Logo após o término da 1ª edição deste Curso em Lisboa iniciar-se-á também a 1ª edição em Leça da Palmeira - Matosinhos. •