

Assunto: Newsletter AGEPOR - Janeiro 2023

Data: terça-feira, 7 de fevereiro de 2023, 11:47:01 Hora padrão da Europa Ocidental

De: AGEPOR

Para: marioruisa@agepor.pt



AGEPOR

Newsletter

Janeiro 2023



Os caminhos de 2023

Começo este Editorial, o primeiro deste ano de 2023, a desejar a todos os leitores e, em particular, a todos os colegas Agentes de Navegação, um ótimo ano pleno de sucesso pessoal e profissional. Isto mesmo sabendo que os tempos que vivemos, as incertezas que enfrentamos e a intensa instabilidade global são “ventos contrários” muito fortes que todos temos de enfrentar, contornar e, na medida do possível, ultrapassar.

Na AGEPOR estamos, como sempre, conscientes da necessidade de estarmos preparados para enfrentar as condições mais adversas, o que implica uma ainda maior presença no terreno, estar mais perto dos centros de decisão e ter a capacidade de mobilização que as contrariedades exigem e obrigam.

Foi com essa convicção que visitámos o novo Ministro das Infraestruturas a quem passamos a mensagem de que contasse connosco para, entre outros assuntos, contribuir para a revisão do Plano Estratégico do Sector Marítimo Portuário a que se propôs.

Foi também nesse sentido que emitimos dois comunicados no princípio do ano. Um a enaltecer a necessidade de haver paz social nos portos para que estes possam crescer, e um outro para realçar a importância de procurar nos fundos e programas

financeiros europeus o cofinanciamento que permita os investimentos nas acessibilidades e nas infraestruturas sempre tão necessárias para os ganhos de competitividade portuárias. É esse o caminho que também trilhamos quando descentralizamos, ao longo do ano, as nossas reuniões de Direção por todos os portos nacionais, procurando estar perto das necessidades locais e, na medida do possível, trabalhando em conjunto com as Administrações Portuárias e Comunidades Portuárias para ajudar a criar condições de crescimento da atividade.

No mesmo sentido é também esse o objetivo que perseguimos quando nos empenhamos nos Fora de Simplificação nos vários portos portugueses para, juntamente com todos os atores, encontrar as soluções e caminhos para um futuro mais bem-sucedido.

E, por falar em caminhos, se mais caminhos não houvesse, a AGEPOR propõe-se ir “correr” os Caminhos de Santiago, em Maio. Tenho a certeza de que essa jornada tornará todos os participantes mais resilientes, mais solidários, mais preparados e, muito importante, mais companheiros. Venham daí! Contamos com todos!

João Silva



AGEPOR REUNIU COM O NOVO MINISTRO DAS INFRAESTRUTURAS

No seguimento da recente nomeação do Sr. Dr. João Galamba para Ministro das Infraestruturas, a Direção da AGEPOR pediu – e foi-lhe concedida - uma reunião para apresentar cumprimentos, e também, e mais importante, para manifestar a inteira disponibilidade da AGEPOR para dar contributos na revisão do Plano Estratégico marítimo-portuário anunciado pelo Sr. Ministro.

A reunião, que decorreu no Ministério das Infraestruturas, no dia 31 de janeiro, contou com a presença do Sr. Ministro e assessores, sendo a AGEPOR representada pelo Presidente e Vice-Presidentes da Direção e pelo Diretor Executivo.

Para além da disponibilidade da AGEPOR em dar contribuições para a revisão do Plano Estratégico marítimo-portuário, foram também abordados temas como o status quo e o financiamento dos investimentos nos portos, a organização do Sector, a digitalização (JUL) e a Paz Social.

A AGEPOR a caminho de Santiago



A AGEPOR desafia-o a participar no Caminho de Santiago 2023.

A opção recaiu sobre as três últimas etapas do Caminho Português da Costa e terá lugar entre os dias 17 e 21 de maio como segue:

17/05 (qua): Saída de Leça e pernoita em Pontevedra

18/05 (qui): Pontevedra ---> Caldas de Reis (23 km)

19/05 (sex): Caldas de Reis --> Padrón (18,7 km)

20/05 (sáb): Padrón --> Santiago de Compostela (24,8 km)

21/05 (dom): Regresso a Leça da Palmeira

Vamos desfrutar, ao longo de 66,5 quilómetros, de “embutidos, quesos y Rioja” e, acima de tudo, de saudável camaradagem.

O percurso entre as instalações da AGEPOR, em Leça da Palmeira, e Pontevedra será feito em mini-autocarro privativo, que depois acompanhará os Caminheiros durante todo o percurso, transportando bagagens e dando ao grupo autonomia no que concerne à deslocação para restaurantes e locais de descanso à chegada.

O regresso de Santiago será feito pela mesma via.

O custo estimado para as deslocações e pernoitas (dependendo do número final de participantes) é de 450€ por pessoa. Estão excluídas deste valor as refeições.

**Agradecemos resposta até ao próximo dia 15/02 para lisboa@agepor.pt
Contamos consigo!**

Sobre o financiamento do sistema portuário

A AGEPOR emitiu em janeiro um **Comunicado** congratulando-se com a notícia da atribuição - através do programa CEF - do cofinanciamento comunitário em 50% da obra da doca 1 do Porto de Leixões.

Para a AGEPOR este modelo de financiar os investimentos nos portos portugueses deveria merecer mais atenção do Governo, de forma a não

pesar tanto nos custos da atividade e, em consonância, na competitividade dos portos portugueses.

A AGEPOR chama também a atenção para os esforços que estão a ser realizados na vizinha Espanha para reduzir as taxas portuárias em 2023, exatamente no sentido inverso do que aconteceu em Portugal.



Fórum de Simplificação da Madeira

No passado dia 16 de janeiro teve lugar no Funchal mais uma reunião do Fórum de Simplificação, que reuniu na APRAM praticamente todas as Entidades e atores que integram o sistema Marítimo Portuário na Região Autónoma.

O Fórum, que abriu com palavras da Sr.^a Presidente do CA da APRAM, Sr.^a Eng.^a Paula Cabaço, teve como ponto forte o acompanhamento do progresso da JUL, pelo que contou com a participação, em teleconferência, do Sr. Eng.^o Cláudio Pinto. No Fórum foram também identificadas e analisadas algumas situações operacionais que envolviam diversas Entidades, tendo sido possível agendar, desde logo, reuniões para estudar e acertar modelos eficientes de as ultrapassar. A AGEPOR teve uma participação ativa no Fórum, com a presença do seu Diretor Executivo e da sua Diretora Local, Sr.^a Dr. Cátia Esteves, que anunciou na reunião que iria deixar de representar a AGEPOR na Madeira por ir abraçar um outro projeto profissional.

O Sr. Dr. Belmar da Costa fez questão que ficasse registado em ata o agradecimento por parte da AGEPOR pelo excelente trabalho que a Sr.^a Dr.^a Cátia Esteves realizou, na região e no sector, ao longo dos anos em nome da AGEPOR. A Sr.^a Eng.^a Paula Cabaço secundou o agradecimento e, em nome da APRAM, desejou à Sr.^a Dr.^a Cátia Esteves os maiores êxitos no novo projeto profissional.



DIREÇÃO DA AGEPOR REUNIU EM AVEIRO - A Direção Nacional da AGEPOR fechou o ano de 2022 com a sua última reunião a acontecer na sede da APA, no dia 21 de Dezembro. Este foi também o momento para, institucionalmente, se apresentarem cumprimentos ao novo Conselho da Administração da APA que, mantendo a tradição, recebeu nas suas instalações a Direção da AGEPOR, dando conta do balanço da atividade no Porto de Aveiro em 2022, com a boa notícia do recorde de toneladas movimentadas, e projetando as intenções e investimentos futuros no porto com vista a aumentar capacidade e sobretudo competitividade. O Sr. Presidente da AGEPOR deu conta da satisfação dos Agentes de Navegação em verem continuamente a crescer a possibilidade de serem operados em Aveiro navios de maior dimensão.



Facebook



Twitter



WhatsApp



LinkedIn



[Remover](#) [Editar inscrição](#) [Versão web](#)

Privacy Protected