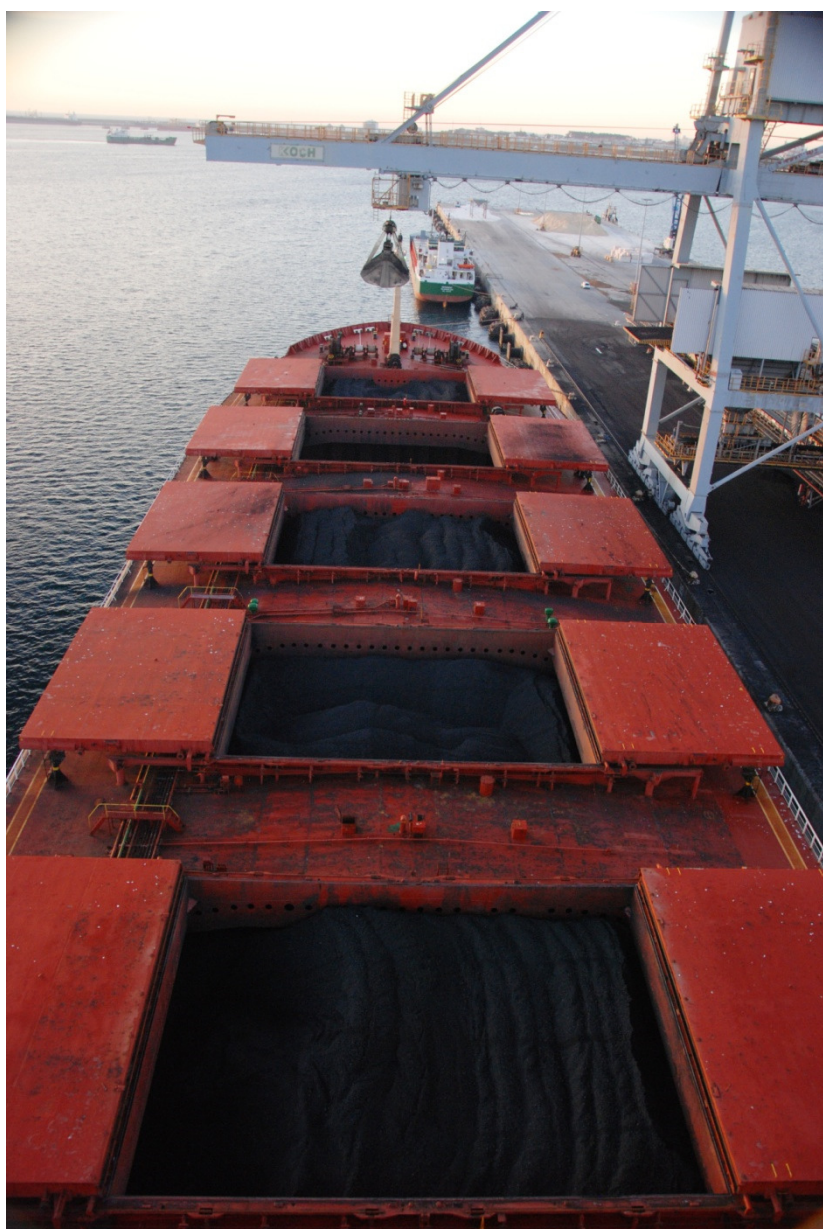




AGEPOR

2017

## 4ª Acção de Formação em Shipping e Chartering



Fotos da autoria do Cte Vasco Pitschieller

**Lisboa** 18/10/2017 a 13/12/2017

**Porto** 19/10/2017 a 14/12/2017

AGEPOR – Associação dos Agentes de Navegação de Portugal



A AGEPOR encontra-se certificada pela DGERT

Certificado Nº 1809/2015  
840 – Serviços de Transporte

Tipo de Acção: **Formação**

Tema: **Shipping & Chartering**

Duração: 36 Horas

Data Início: Lisboa: 18/10/2017 Porto: 19/10/2017

Horário: Semanal: 14:30/18:30 (4ª Feira em Lisboa e 5ª Feira no Porto)

Preço por Pessoa: Sócios Eur 490  
Não Sócios Eur 540

Prazo para Inscrições: 30/09/2017

	Módulo	Tema	Horas
Programa:	1	Navios, sua nomenclatura e terminologia ligada ao <i>shipping</i> 1.1 Tipos e dimensões de navios graneleiros e tanques 1.2 Classe dos navios e a sua certificação 1.3 Nomenclatura e terminologia	4
	2	Portos, terminais e equipamentos de movimentação de carga 2.1 Funcionamento dos terminais de granéis sólidos e o seu " <i>lay-out</i> " 2.2 Funcionamento dos terminais de granéis líquidos e o seu " <i>lay-out</i> " 2.2.1 Equipamento de carga e descarga 2.2.2 Armazenagem dos produtos	4
	3	O Comércio por Via Marítima 3.1 Fluxos das principais mercadorias 3.2 Granéis Sólidos 3.3 Granéis Líquidos	2
	4	O <i>shipping</i> 4.1 A indústria dos transportes marítimos 4.2 O Armador e o operador de transporte marítimo 4.3 O Armamento e os seus custos	2
	5	Contratos de transporte 5.1 A celebração do contrato de fretamento 5.2 O conhecimento de carga (BL) e a carta partida (charter-party) 5.3 A execução do contrato de fretamento 5.3.1 Situações de incumprimento contratual 5.3.2 Reclamações e documentação relevante 5.4 Seguro marítimo de embarcações	12
	6	A operação de <i>chartering</i> 6.1 O chartering (In/Out) e os seus indicadores de mercado 6.2 Os custos envolvidos	8

	7	<p>6.3 O cálculo do break-even e o fixing do contrato</p> <p>6.4 A evolução da negociação de um contrato de fretamento até à sua redacção final</p> <p>6.5 A operação/realização da viagem</p> <p>6.6 “NOR – Notice of Readiness”</p> <p>6.7 “SOF – Statement of Facts”</p> <p>6.8 Quantidades carregadas. Frete Morto</p> <p>6.9 “Laytime calculation”. “Time Sheet (Demurrage/Dispatch”</p> <p>6.10 A conta final da viagem (FT, NC/ND)</p> <p>Casos práticos e terminologia</p> <p>7.1 “Time Charter”</p> <p>7.2 “Voyage Charter”</p> <p>7.3 “Time Sheet”, “Demurrage”, “Dispatch”</p>	4
Notas:	<p>- Acção limitada a um máximo de 20 formandos</p> <p>- Cada um dos módulos será elaborado e ministrado por um formador especializado na respectiva área.</p>		
Objectivos:	<p>Tendo em atenção a especificidade do tema e a eventual diversidade de formação e conhecimentos dos formandos, esta área é tratada em sete módulos com os quais se pretende cobrir as principais actividades ligadas ao <i>shipping e chartering</i> de granéis, dando especial enfoque à operação de transporte marítimo em regime de fretamento à viagem, e ao papel e responsabilidade dos habituais intervenientes nesta actividade.</p>		
Duração:	<p>O Curso terá uma duração de 36 horas decorrendo ao longo de 9 semanas, com 2 sessões de 2 horas por semana.</p>		
Regras de Frequência e Avaliação	<p>Os formandos que não apresentarem mais de 6 faltas, no total das 18 sessões a realizar, obterão um certificado de frequência do curso.</p> <p>Os formandos que para além de não apresentarem mais de 6 faltas, conforme referido anteriormente, e apresentarem um resultado igual ou superior a 50% na prova de avaliação final a realizar, obterão um certificado de frequência do curso com aproveitamento.</p> <p>Os formandos que apresentarem mais de 6 faltas não terão direito a qualquer certificado, nem à realização da prova de avaliação final, podendo contudo frequentar as sessões de formação até ao seu final.</p>		